



BILAN DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE (BEGES) DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MELLOIS EN POITOU

Contact *BL évolution* :

Eloi DESVIGNES

eloi.desvignes@bl-evolution.com



Contact *CC Mellois en Poitou* :

Noémie BOIVINEAU

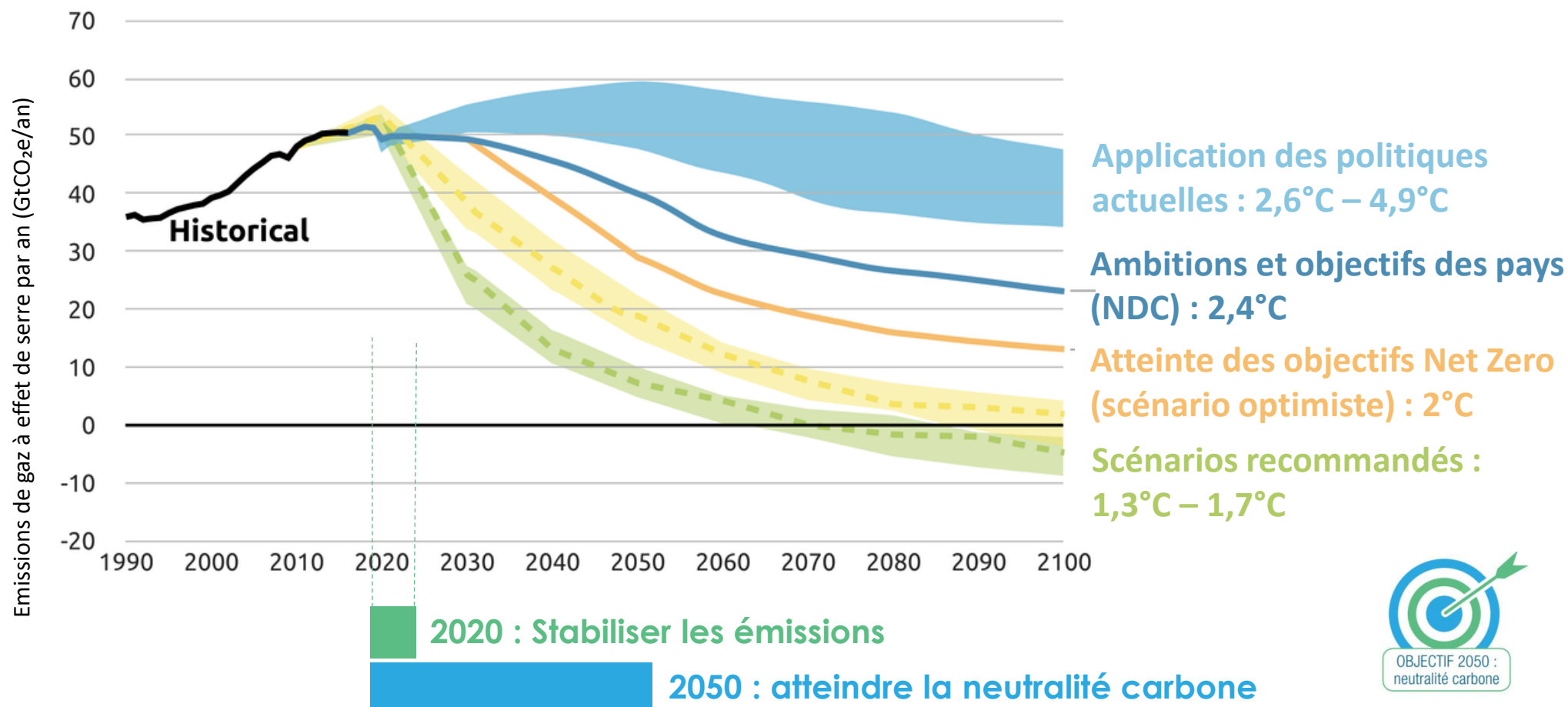
noemie.boivineau@melloisenpoitou.fr

Contexte global : pourquoi s'engager dans une stratégie de réduction de ses émissions de GES ?





L'objectif à atteindre : contenir le réchauffement *en dessous de 2°C, voire 1,5°C*.
La France a pour cela fixé un objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050.





A l'échelle individuelle, cet objectif se traduit ainsi

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

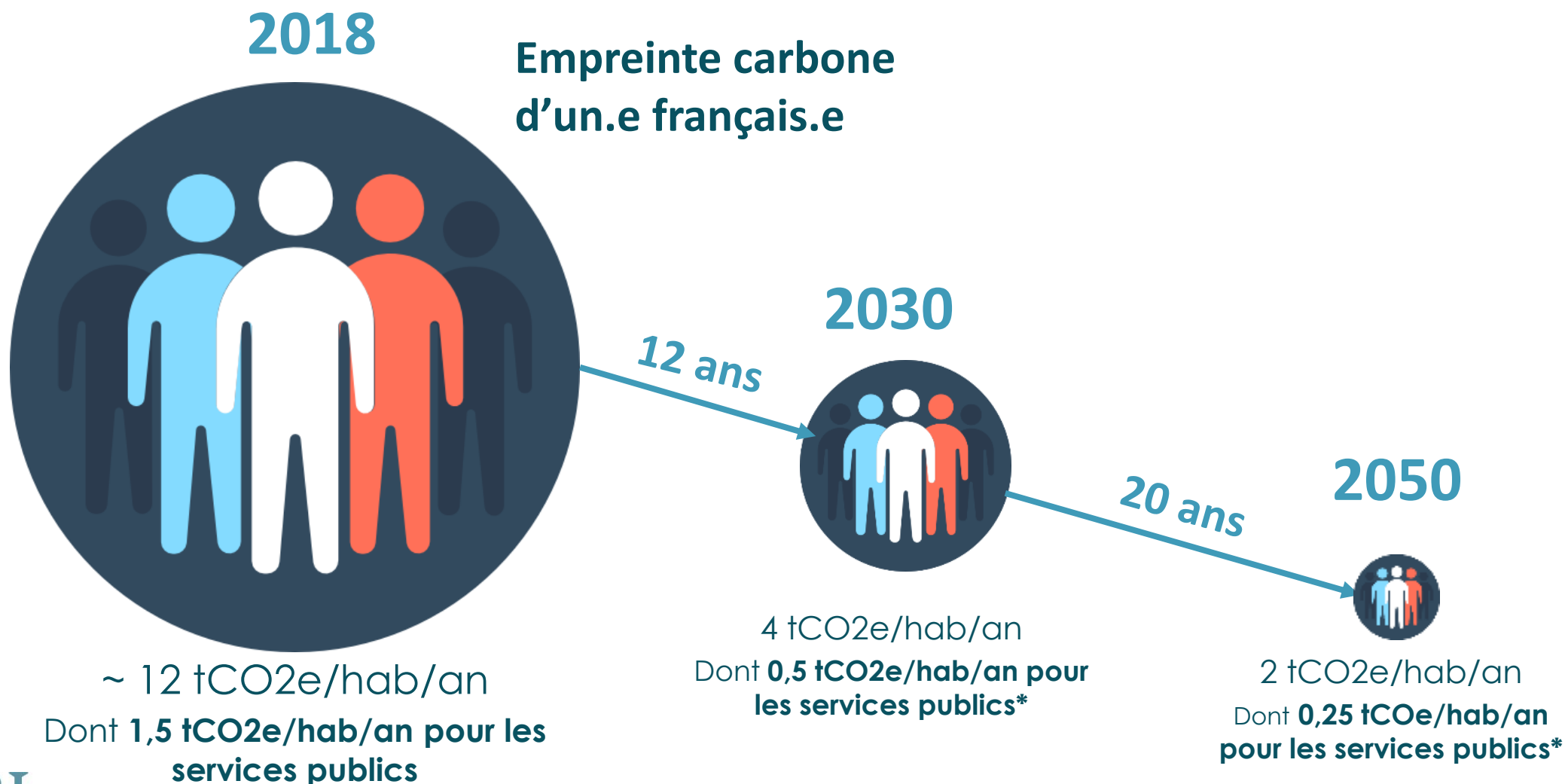
Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Objectifs d'évolution de l'empreinte carbone moyenne des français pour limiter le réchauffement à 1,5°C : une *division par 6 en 30 ans*





Les gaz à effet de serre

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

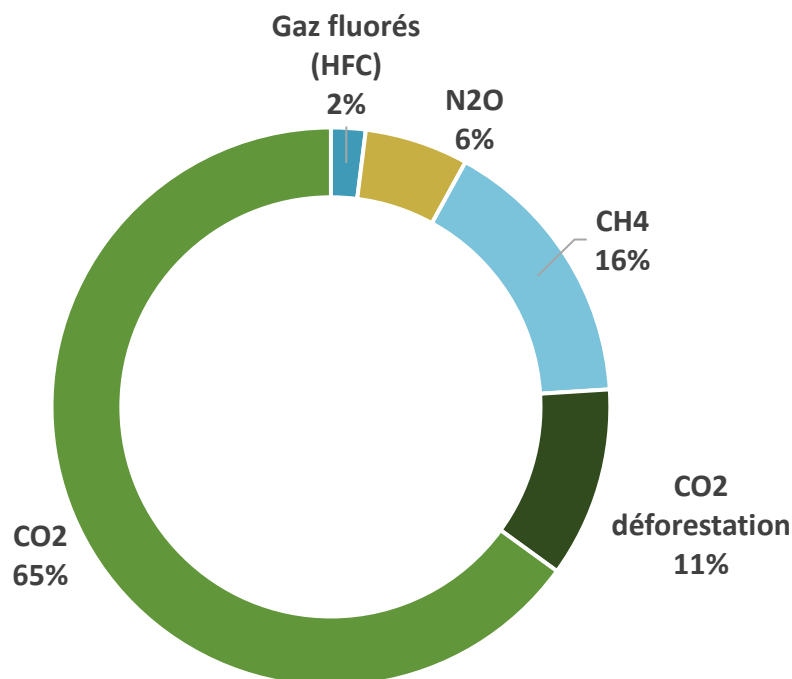
Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

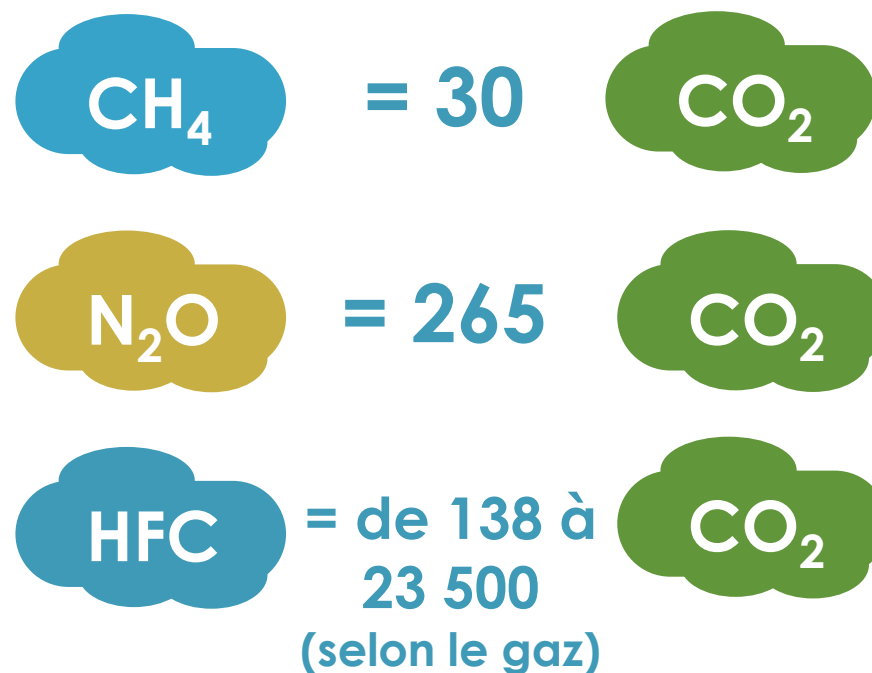
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Le CO2 n'est pas le seul gaz à effet de serre



Chaque gaz a un pouvoir de réchauffement différent



Pour les comparer, on utilise une unité commune :
la tonne équivalent CO₂ (t CO₂e)

Source : IPCC 2013



Les facteurs d'émission

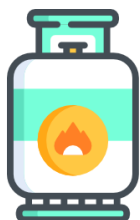
La chimie nous dit que :



$$1 \text{ kg} = 3,34 \text{ kg CO}_2 \text{ e}$$



$$1 \text{ kg} = 2,72 \text{ kg CO}_2 \text{ e}$$



$$1 \text{ m}^3 = 2,2 \text{ kg CO}_2 \text{ e}$$



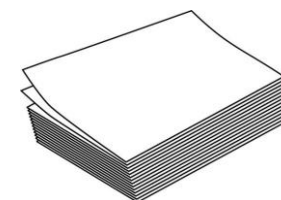
$$1 \text{ kWh} = \dots \text{ kg CO}_2 \text{ e}$$

De proche en proche...

Quantité d'énergie utilisée pour
la fabrication



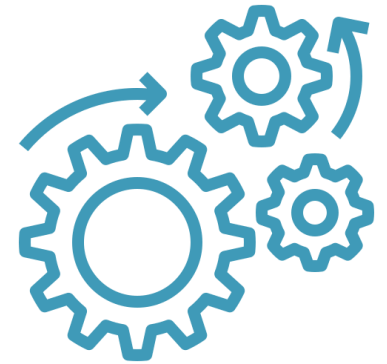
CO₂ émis pendant la fabrication



$$1 \text{ kg} = 400 \text{ g CO}_2 \text{ e}$$

Facteur d'émission

Méthodologie du Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre





Le Bilan Carbone® un outil robuste et reconnu pour s'inscrire dans une logique de réduction de son empreinte carbone

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Qu'est-ce qu'un Bilan Carbone®? Un Bilan Carbone® sert à mesurer les émissions de gaz à effet de serre émises par une organisation (elles sont ensuite traduites en équivalent carbone). Dans un Bilan Carbone® sont étudiés différents postes et la méthodologie et le périmètre sont adaptés à l'organisation.

Ce que permet le Bilan Carbone®



Appuyer votre démarche de réduction des impacts environnementaux par une analyse chiffrée



Renforcer l'image de votre structure en montrant votre exemplarité



Mobiliser vos collaborateurs et collaboratrices autour d'un projet porteur de sens



Comprendre votre contribution à l'enjeu climatique, et identifier les actions pour agir



Sensibiliser vos parties prenantes aux enjeux environnementaux

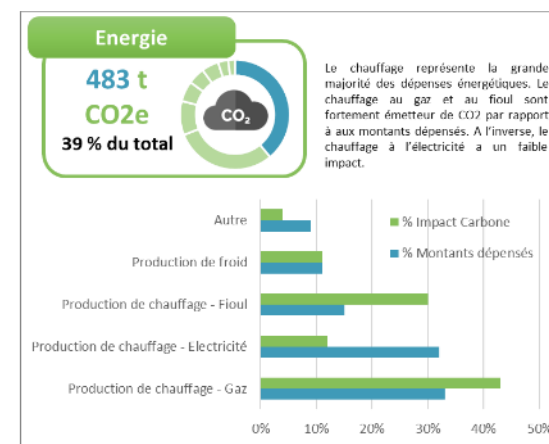
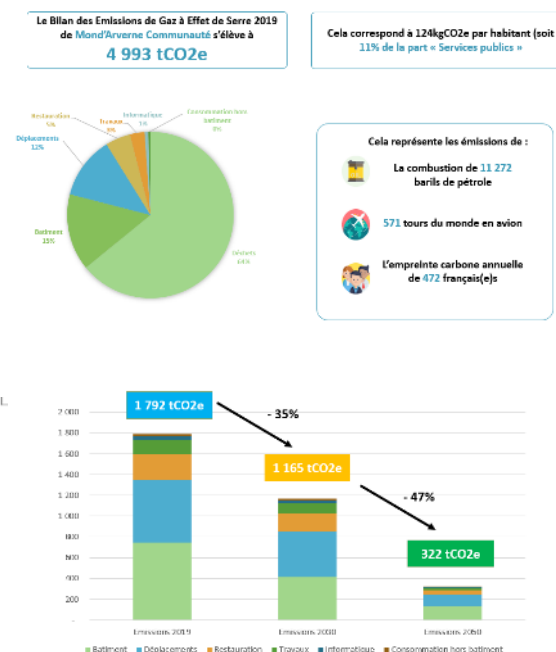


Identifier les opportunités et les risques associés



Définir des indicateurs de suivi et outils de pilotage

Le Profil Carbone permet d'identifier les facteurs principaux d'émissions de GES de votre activité :



Exemple d'analyse détaillée sur un poste d'émission



- Obligatoire pour les collectivités de **plus de 50 000 habitants** ou de **plus de 250 employés**

Un exercice réglementaire pour Mellois en Poitou (environ 500 agents)

- Doit être mis à jour **tous les 3 ans**
- Un **Plan de Transition** doit être joint à ce Bilan
- Doit être **rendu public**
- Année de reporting : **N-1** (ou N-2 à défaut de données vérifiables et représentatives)
- Le bilan doit systématiquement être comparé à celui de **l'année de référence N_r**



Le périmètre du Bilan Carbone[®]

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Périmètre organisationnel

Personne Morale = SIREN

Totalité des établissements (SIRET) identifiés sous ce SIREN

Totalité des installations et équipements contrôlés par les établissements



Périmètre opérationnel

Les émissions directes

Les émissions indirectes

CATÉGORIE 1

CATÉGORIE 2

...

CATÉGORIE 6



Périmètre de déclaration

Les émissions directes

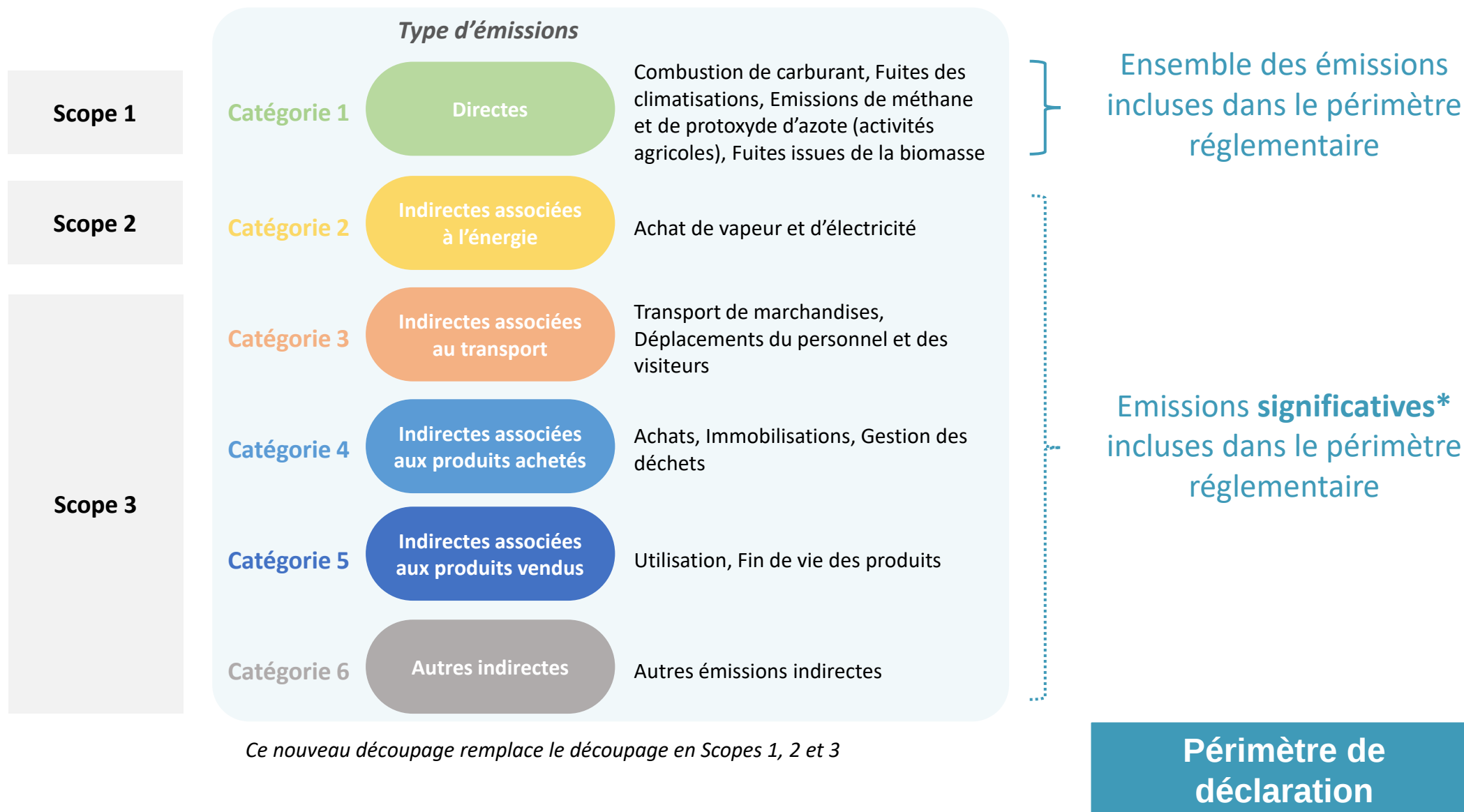
Les émissions indirectes **significatives**

CATÉGORIE 1

CATÉGORIE 2

...

CATÉGORIE 6





Le périmètre organisationnel

Année de reporting 2022

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Bâtiments

- Immobilisations
- Consommations d'énergie



Déplacements agents

- Domicile-travail
- Professionnels



Achats

- Fournitures
- Equipements
- Services



Travaux

- En régie
- Externalisés



Déplacements visiteurs

- Evènements culturels
- Services



Numérique

- Matériel informatique
- Flux de données



Déchets

- Collecte
- Traitement



Eclairage public

- Consommation d'énergie



Assainissement

- Consommation d'énergie
- Travaux réseau



Alimentation

- Achats de repas



Véhicules de la collectivité

- Immobilisations
- Consommations d'énergie



Données collectées

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Poste	Données collectées
Bâtiments	• Consommation d'électricité par bâtiment • Consommation d'eau par bâtiment • Consommation de fioul par bâtiment • Consommation de bois par bâtiment • Consommation de gaz par bâtiment • Surface, année de construction et type de bâtiment
Déplacements des agents	• Distance totale parcourue par les agents de la collectivité dans le cadre professionnel avec leurs véhicules personnels • Frais de transports en train des agents dans le cadre des déplacements professionnels • Localisation des domiciles des agents de la collectivité • Nombre de jours télétravaillés
Achats	• Produits d'entretien (quantités ou montants selon les produits) • Fourniture et installation de matériel information pour les écoles de la CCMP • Matériel et d'équipement de cuisine pour la restauration scolaire de la CCMP • Acquisition d'un tracteur « Parcs et jardins » destiné au service des Espaces Verts • Achat de 4 bennes amovibles et d'une pompe à main manuelle pour la Direction de la prévention et de la gestion des déchets
Travaux	• Montants des chantiers en régie • Montants des prestations de travaux externalisées
Déplacements des visiteurs	• Fréquentation et hypothèses de provenance pour les événements PVD réalisés en 2022, les visiteurs du service ADS, les visiteurs des services sportifs et de la DAET
Numérique	• Quantité de données échangées : mails, Teams, OneDrive • Matériel acquis en 2022



Données collectées

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Poste	Données collectées
Déchets	- Distance parcourue par les camions de collecte des déchets et type de motorisation - Volume annuel de déchets collectés par flux - Volume annuel de déchets traités en régie par type de déchet, méthode de traitement associée
Eclairage public	Consommation d'électricité par unité d'éclairage public
Assainissement	- Consommation d'électricité pour l'assainissement par commune - Montants des travaux sur les réseaux d'assainissement
Alimentation	- Nombre de repas servis dans la restauration scolaire, les centres de loisir et la halte-garderie - Part de repas végétariens
Véhicules de la collectivité	- Nombre de véhicules appartenant à la collectivité et type de véhicules - Montant des dépenses de carburants pour les véhicules de la collectivité - Répartition de la motorisation des véhicules

Outil : tableur Bilan Carbone® v8.9



Profil carbone de la CC Mellois en Poitou





Vision d'ensemble

Le Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre 2022 de la CC Mellois en Poitou s'élève à environ
10 400 tCO₂e

Incertitude : 35%

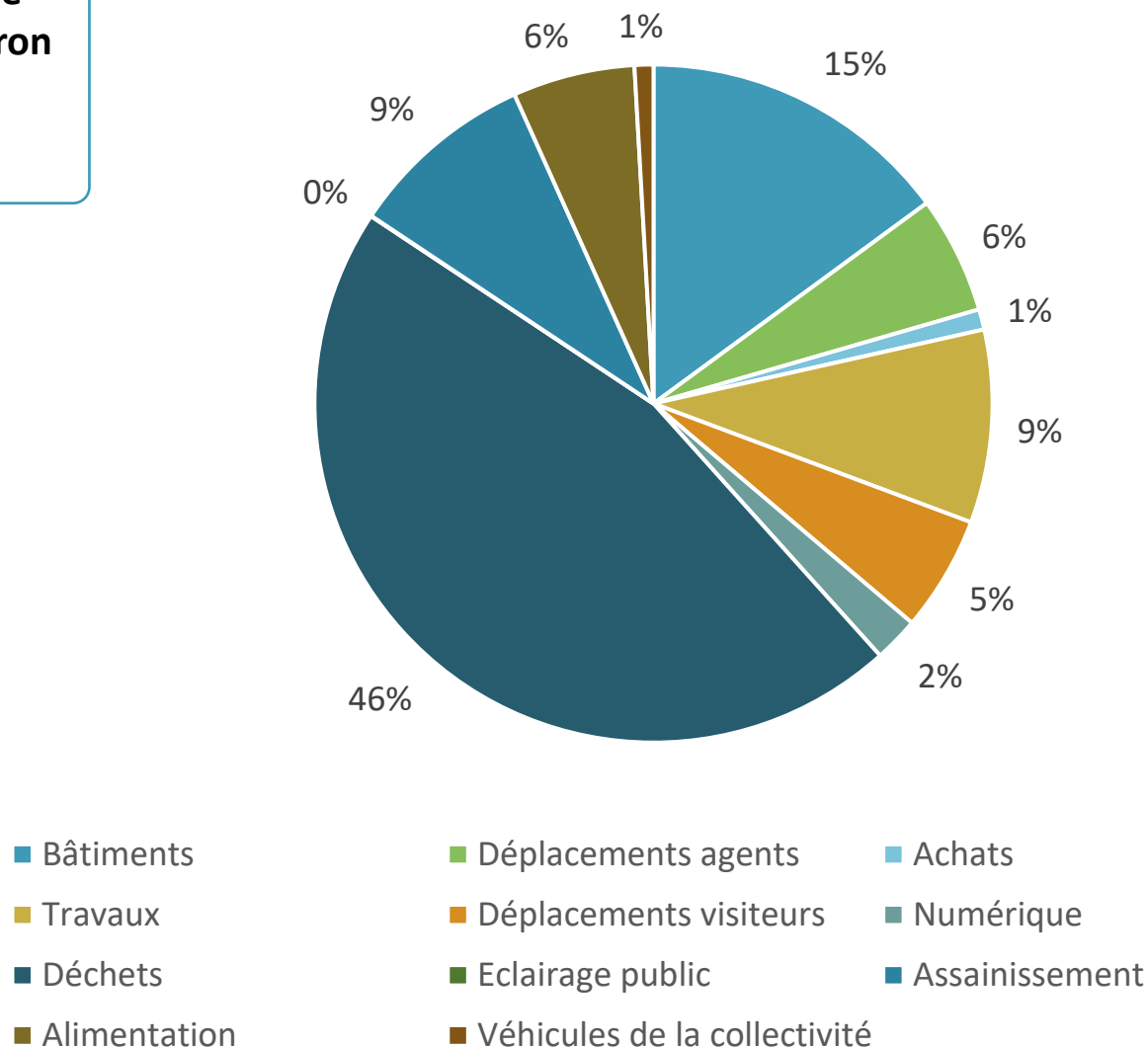


220 kgCO₂e par habitant

En comparaison :

- Les **émissions territoriales** de GES correspondent à **12,0 tCO₂e** par habitant.
- L'**empreinte carbone** moyenne d'un habitant de Mellois en Poitou est d'environ **9,5 tCO₂e**
- L'objectif de neutralité carbone mondiale correspond à un **budget carbone** par individu de **2,0 tCO₂e**

Répartition des émissions de GES par poste - CC Mellois en Poitou





Emissions de GES et incertitudes par poste

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

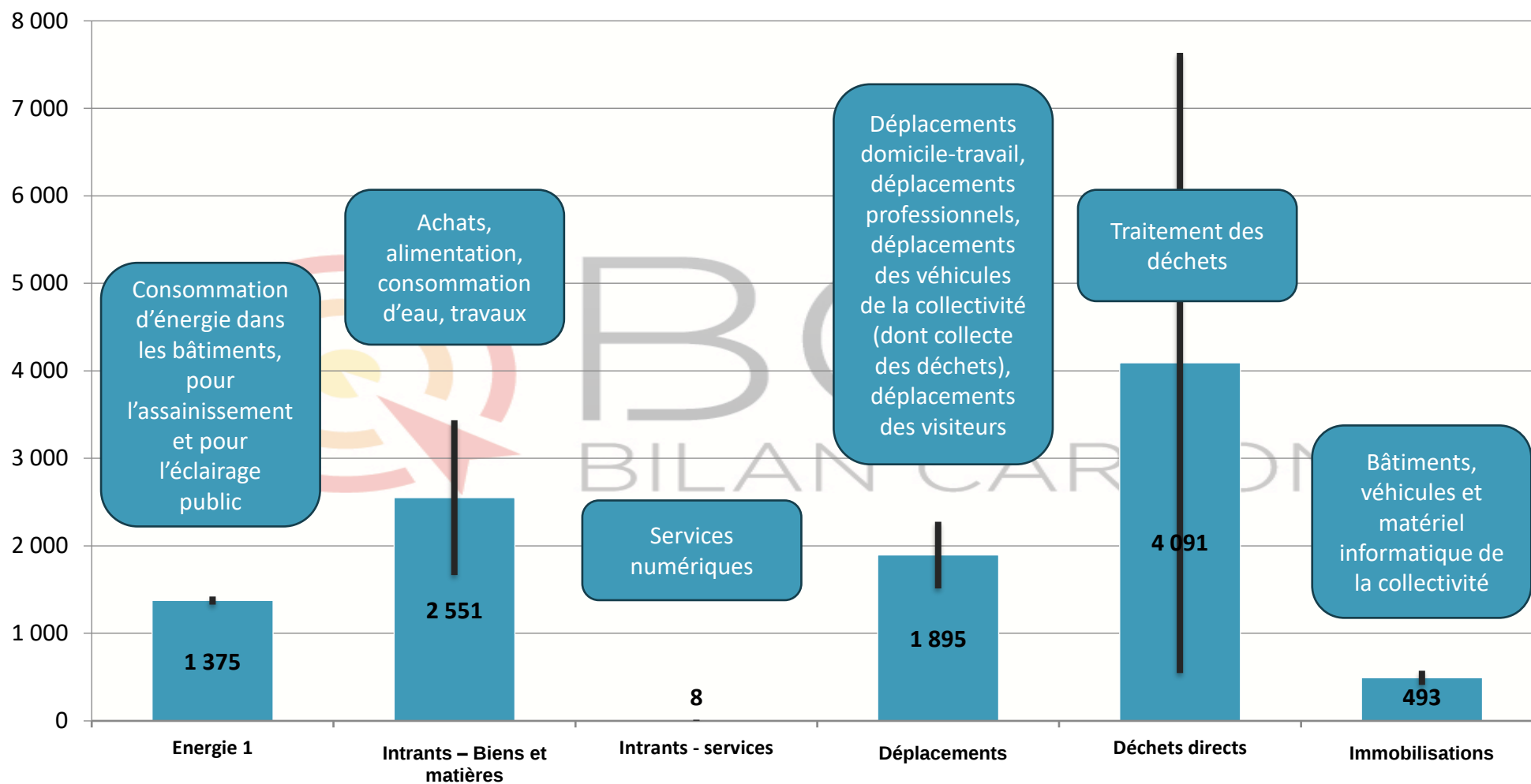
Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Recapitulatif : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO2e

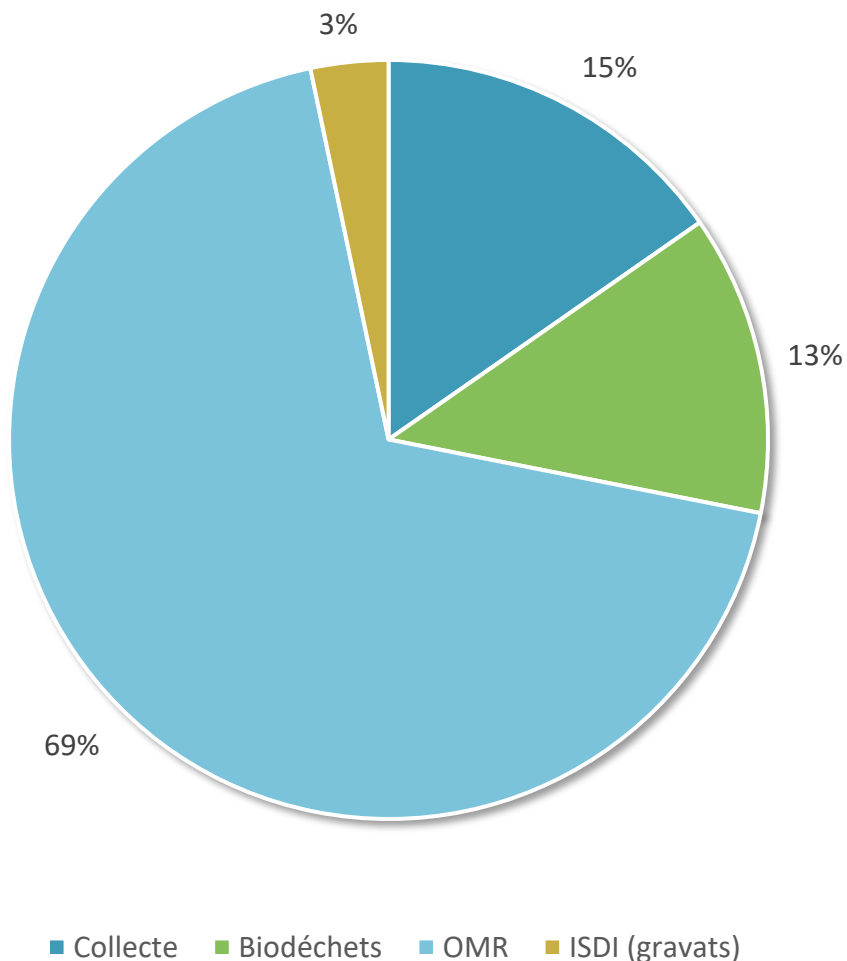


Emissions de GES par poste



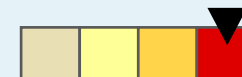


Répartition des émissions de GES des déchets -
CC Mellois en Poitou



46% des émissions totales
4 787 tCO₂e

Incertitude : forte



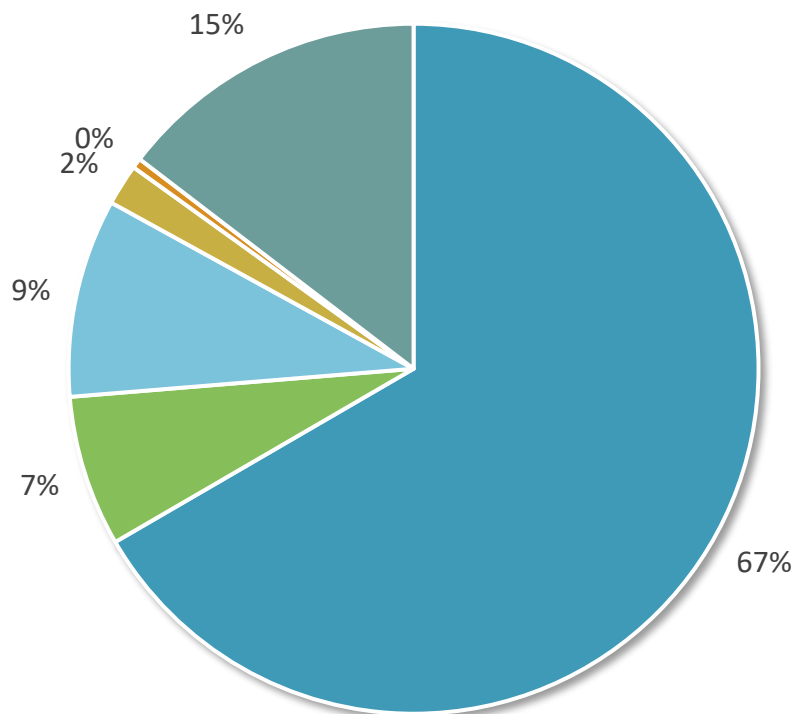
- Les émissions de GES des déchets sont majoritairement liées à leur **traitement**. La collecte représente environ 15% des émissions.
- La plupart des types de déchets collectés sont valorisés. Les émissions induites par ces opérations ne sont pas prises en compte pour la CC Mellois en Poitou, puisqu'elles sont attribuées à la Personne Morale qui utilise la matière recyclée*.
- **L'enfouissement des ordures ménagères résiduelles (OMR) et biodéchets** représente les principales sources d'émissions, notamment en raison des émissions de méthane induites par la décomposition anaérobie des matières organiques.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Accompagner les habitants du territoire à la réduction de la production de déchets.
- Mettre en œuvre des solutions de valorisation des OMR et biodéchets.
- Optimiser la collecte des déchets et convertir les flottes de véhicules de collecte vers des énergies bas carbone.



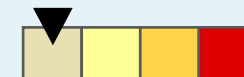
Répartition des émissions de GES des bâtiments - CC Mellois en Poitou



■ Consommation de gaz ■ Consommation de fioul
■ Consommation d'électricité ■ Consommation de bois
■ Consommation d'eau ■ Immobilisation

15% des émissions totales
1 550 tCO₂e

Incertitude : très faible



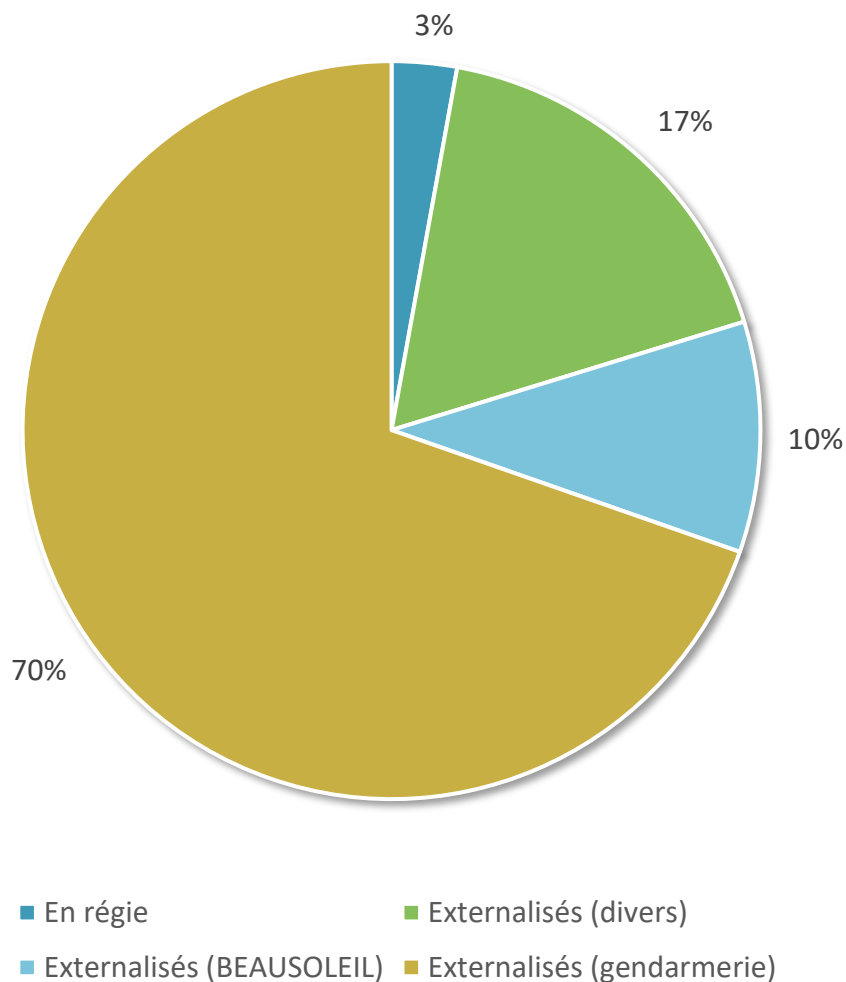
- Les émissions de GES des bâtiments proviennent essentiellement de la **consommation d'énergie** (85%)
- Le **gaz fossile** représente 42% des consommations d'énergie dans les bâtiments de la collectivité, et 67% des émissions totales de ce poste. Le **fioul** (4% des consommations d'énergie) représente 7% des émissions. Ces deux énergies fossiles sont fortement carbonées (environ 270 gCO₂e/kWh pour le gaz, 320 gCO₂e/kWh pour le fioul)
- Le **bois énergie** représente 29% de l'énergie consommée dans les bâtiments, et 2% des émissions. **L'électricité** représente 25% des consommations d'énergie, et 9% des émissions de GES. Ces deux énergies sont faiblement carbonées (environ 10 gCO₂e/kWh pour le bois, 65 gCO₂e/kWh pour l'électricité)

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Mettre en place des **mesures d'économie d'énergie** dans les bâtiments publics via la rénovation énergétique des bâtiments ou la sobriété énergétique.
- **Remplacer** progressivement les chauffages au fioul et au gaz fossile par des énergies moins carbonées.

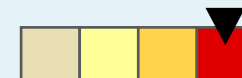


Répartition des émissions de GES des travaux - CC Mellois en Poitou



9% des émissions totales
959 tCO₂e

Incertitude : forte



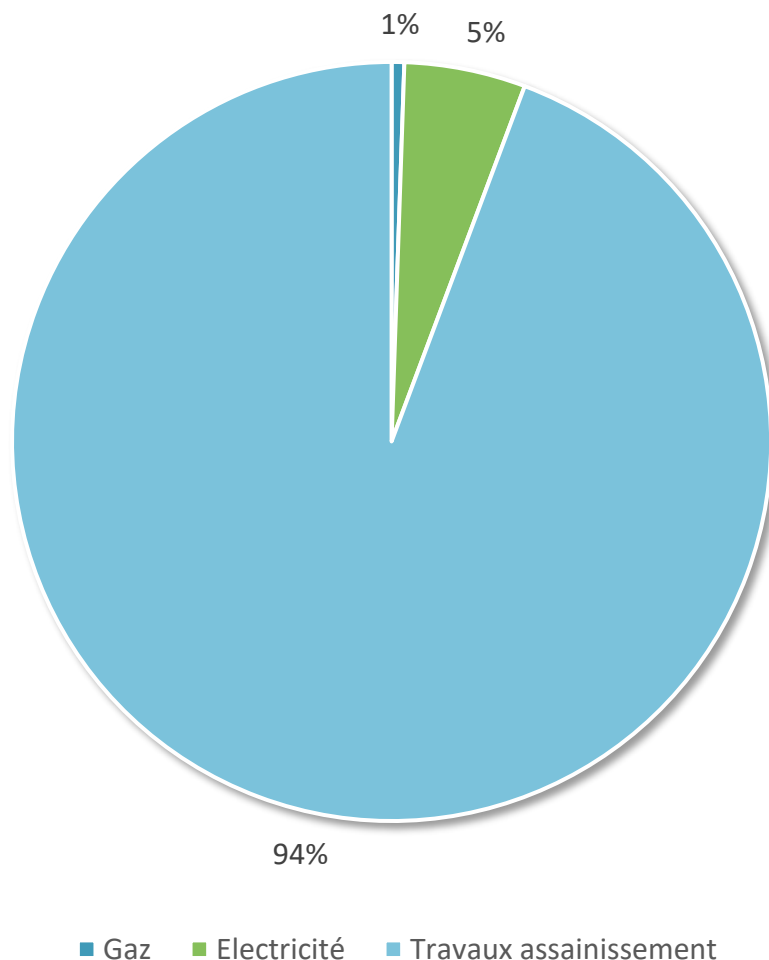
- Les émissions de GES induites par les opérations de travaux sont essentiellement issues des prestations externalisées.
- En l'absence de données exhaustives sur les consommations de matériaux et d'énergie des opérations de travaux, les émissions sont calculées à partir de ratios monétaires, induisant de fortes incertitudes.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- **Rationaliser** les opérations de travaux dans une logique de sobriété et de prolongement de la durée de vie des installations existantes.
- Favoriser l'utilisation de **matériaux à faible impact carbone** et favoriser le **recyclage** des matériaux issus des chantiers.
- Intégrer des **critères environnementaux** dans les marchés publics de travaux et demander aux prestataires la réalisation du BEGES de la prestation.

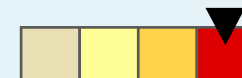


Répartition des émissions de GES de l'assainissement - CC Mellois en Poitou



9% des émissions totales
930 tCO₂e

Incertitude : forte



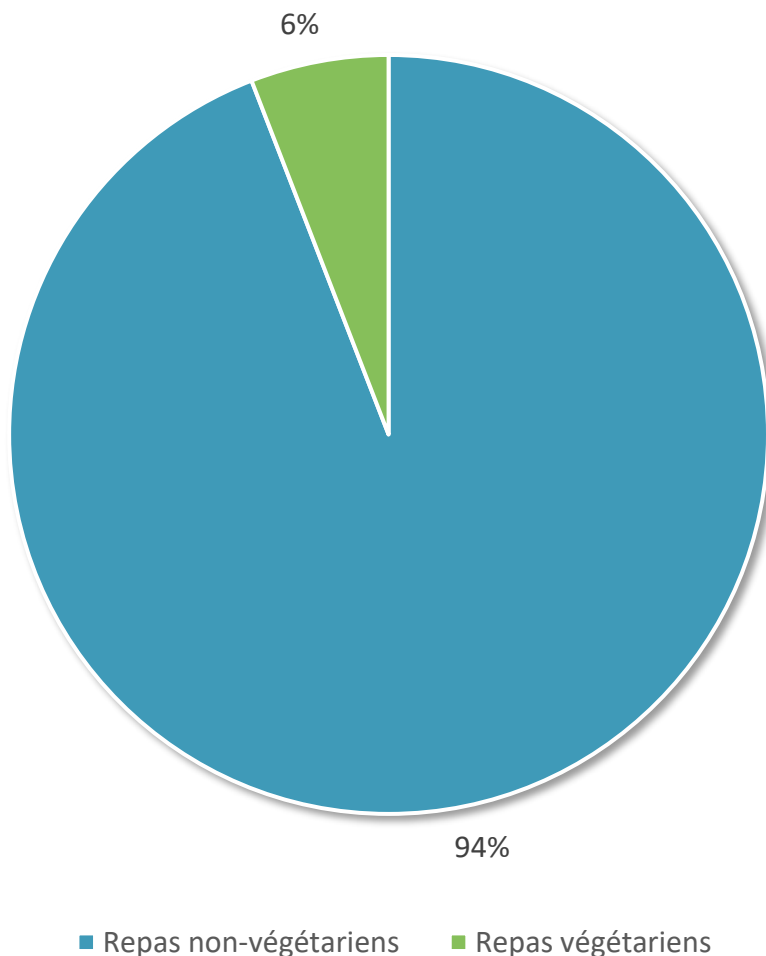
- Les émissions de GES liées à l'assainissement sont essentiellement induites par les **travaux sur les réseaux et installations d'assainissement**. La consommation d'énergie de l'assainissement étant relativement faible, les émissions induites représentent seulement 6% de ce poste.
- En l'absence de données exhaustives sur les consommations de matériaux et d'énergie des opérations de travaux, les émissions sont calculées à partir de ratios monétaires, induisant de fortes incertitudes.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Rationaliser** les opérations de travaux dans une logique de sobriété et de prolongement de la durée de vie des installations existantes.
- Favoriser l'utilisation de **matériaux à faible impact carbone** et favoriser le **recyclage** des matériaux issus des chantiers.
- Intégrer des **critères environnementaux** dans les marchés publics de travaux et demander aux prestataires la réalisation du BEGES de la prestation.



Répartition des émissions de GES de l'alimentation - CC Mellois en Poitou



6% des émissions totales
607 tCO₂e

Incertitude : moyenne



- Les émissions de GES liées à l'alimentation sont calculées à partir de la répartition de repas servis par le réseau Mangeons Mellois (restauration scolaire) hors CIAS par type de repas (repas végétarien et repas « moyen »).
- Les **repas végétariens** représentent environ 1/5 des repas servis et représentent seulement 7% des émissions de GES. L'empreinte carbone moyenne d'un repas végétarien est environ 4 fois plus faible que celle d'un repas « moyen » (0,50 kgCO₂e par repas contre 2,00 kgCO₂e environ).
- Une grande partie des aliments servis sont bio et / ou locaux. En l'absence de données exhaustives, ces critères n'ont pas été valorisés dans ce bilan GES.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

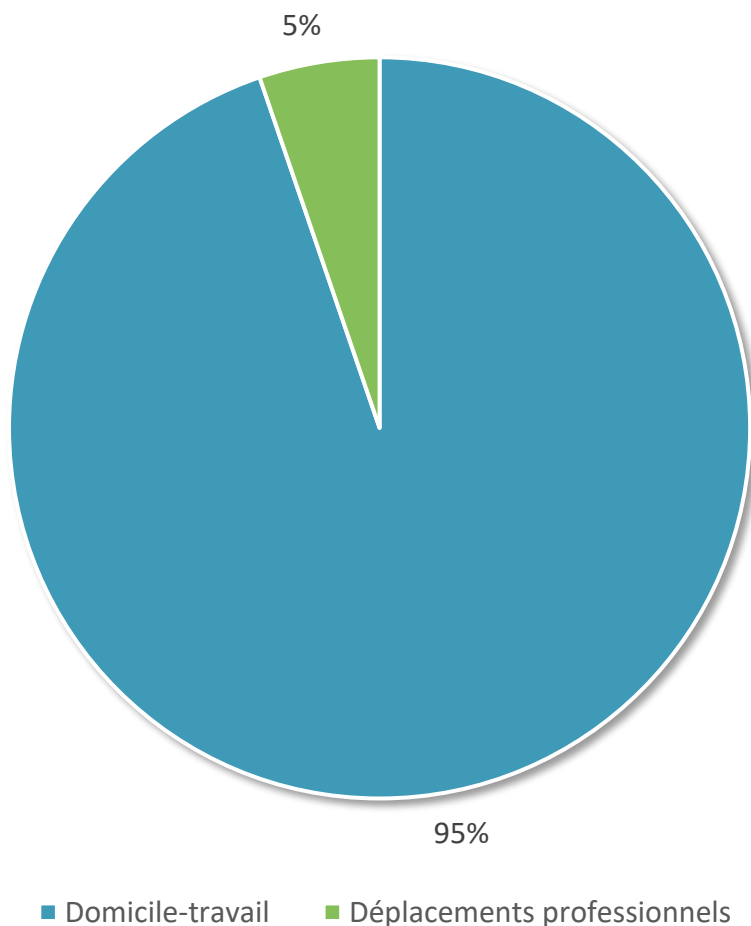
- Renforcer le suivi de la quantité d'aliments servis par type d'aliments pour renforcer la qualité de l'estimation du BEGES et valoriser les aliments bio et / ou locaux.
- Augmenter la part de repas végétariens et de produits bio et / ou locaux dans la restauration.



Déplacements des agents

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE

Répartition des émissions de GES des déplacements des agents - CC Mellois en Poitou



6% des émissions totales
580 tCO₂e

Incertitude : moyenne



- L'essentiel des émissions liées aux déplacements des agents sont dues aux **déplacements domicile-travail**.
- La grande majorité des déplacements domicile-travail sont **effectués en voiture** (86% selon l'INSEE en 2018). Ce mode de transport représente la quasi-totalité des émissions de ce poste.
- La distance domicile-travail moyenne estimée est de 14,0 km.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Accompagner les agents dans la transition vers les **mobilités durables** (modes actifs, covoiturage, transport en commun) par de la sensibilisation, de la formation, des incitations financières type Forfait Mobilité Durable, des installations favorables aux modes actifs, etc.
- Faciliter le télétravail pour réduire les besoins de déplacements.

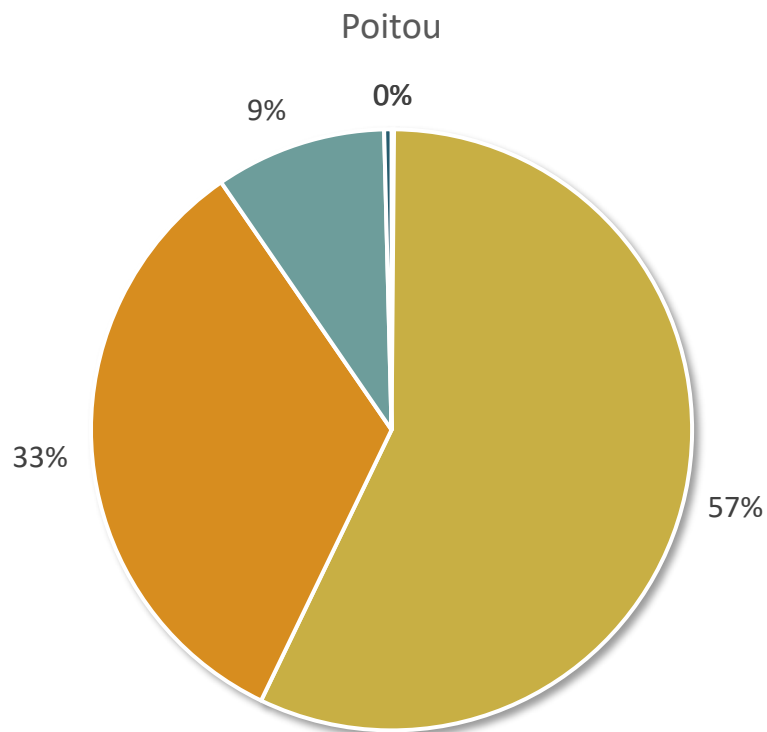


Déplacement des visiteurs

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Répartition des émissions de GES des déplacements des visiteurs - CC Mellois en Poitou



- COPIL PVD/ORT
- Journée "Nature en ville"
- Visite service ADS
- Piscine Aqua'Melle
- Base de loisirs du Lambon
- Piscines bassins de vie
- Réunions DAET

6% des émissions totales
573 tCO₂e

Incertitude : moyenne



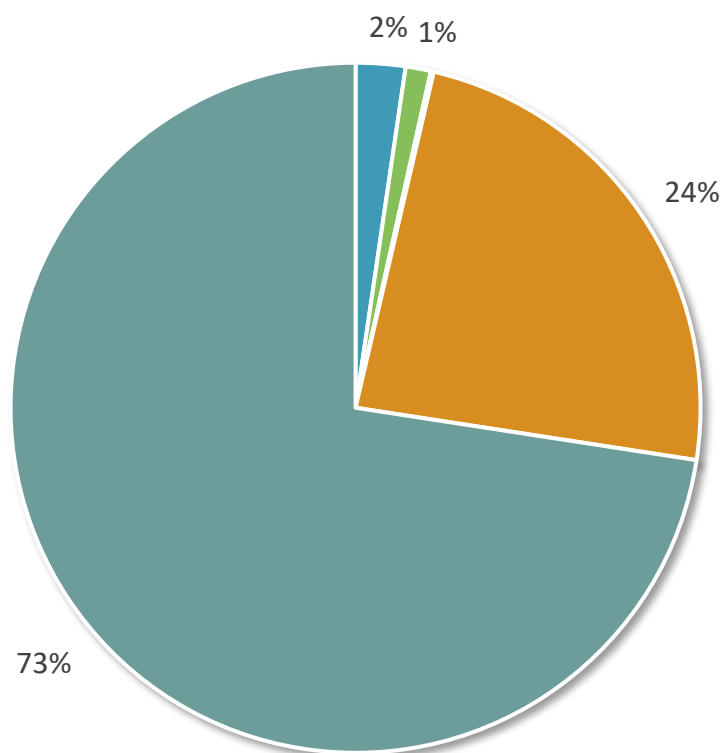
- Les émissions de GES liées aux déplacements des visiteurs des installations et services de la collectivité sont essentiellement induites par les **piscines du territoire** et la **base de loisir** du Lambon.
- La **piscine Aqua'Melle** est le site le plus fréquenté (plus de 70 000 visiteurs annuels). Les déplacements des visiteurs représentent plus de la moitié des émissions totales du poste.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Communiquer auprès des usagers et les sensibiliser sur les mobilités durables (modes actifs, covoiturage, transports en commun).
- Mettre en place des services favorisant l'utilisation des mobilités actives et / ou partagées dans les lieux recevant des visiteurs.



Répartition des émissions de GES du numérique- CC Mellois en Poitou



■ Mails reçus ■ Mails envoyés
■ TEAMS ■ Stockage one drive
■ Matériel - Administratif ■ Matériel - Scolaire

2% des émissions totales
224 tCO₂e

Incertitude : faible



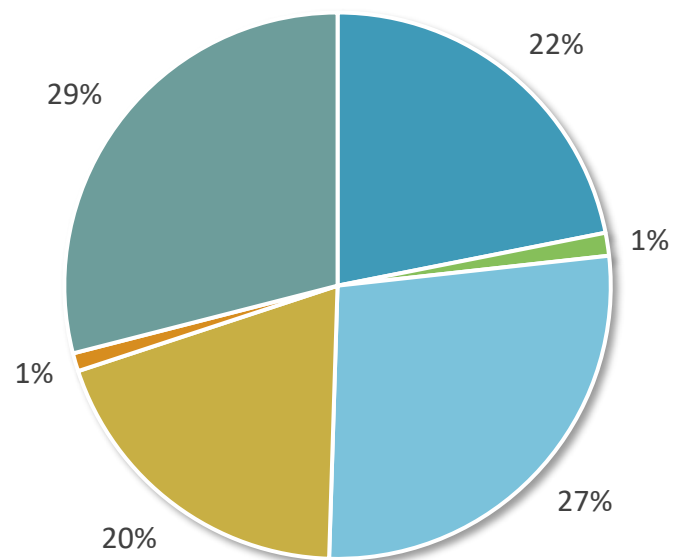
- Les émissions de GES du numérique sont quasi-exclusivement dues à **l'immobilisation du matériel informatique** (émissions dues à la construction, amorties sur la durée d'amortissement du matériel) : matériel scolaire et matériel administratif.
- Les **usages numériques** (mails, stockage drive, visioconférence) représente environ 3% des émissions de ce poste.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- **Prolonger la durée de vie** des équipements informatiques pour réduire les besoins d'achats.
- **Rationaliser** l'achat d'équipements informatiques dans une logique de sobriété.
- Privilégier l'achat de matériel **reconditionné**.
- Mettre en place des pratiques **d'usages numériques sobres** (compression et archivage des documents les plus volumineux, minimisation de l'envoi de pièces-jointes par mail, etc.)



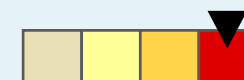
Répartition des émissions de GES des achats - CC Mellois en Poitou



- DPGD - Bennes (4 x 2,5t)
- Produits et équipements spécifiques
- DST - Tracteur
- Total DSI
- Total EDU
- Total entretien

1% des émissions totales
100 tCO₂e

Incertitude : forte



- Les émissions des achats sont réparties entre les produits d'entretien, les produits et équipements spécifiques de la restauration, des gymnases et autres, et des achats de gros matériel (bennes, tracteur).
- Les émissions de GES n'ont pas pu être calculées pour l'ensemble des achats de la collectivité en l'absence de données exhaustives sur ce poste.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Améliorer le suivi des achats réalisés, intégrer des critères environnementaux et la mesure de l'impact carbone des achats.
- Prolonger la durée de vie des biens
- Rationaliser les achats dans une logique de sobriété
- Favoriser les achats de seconde main, reconditionné, ou issus de l'économie circulaire.



Véhicules de la collectivité

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

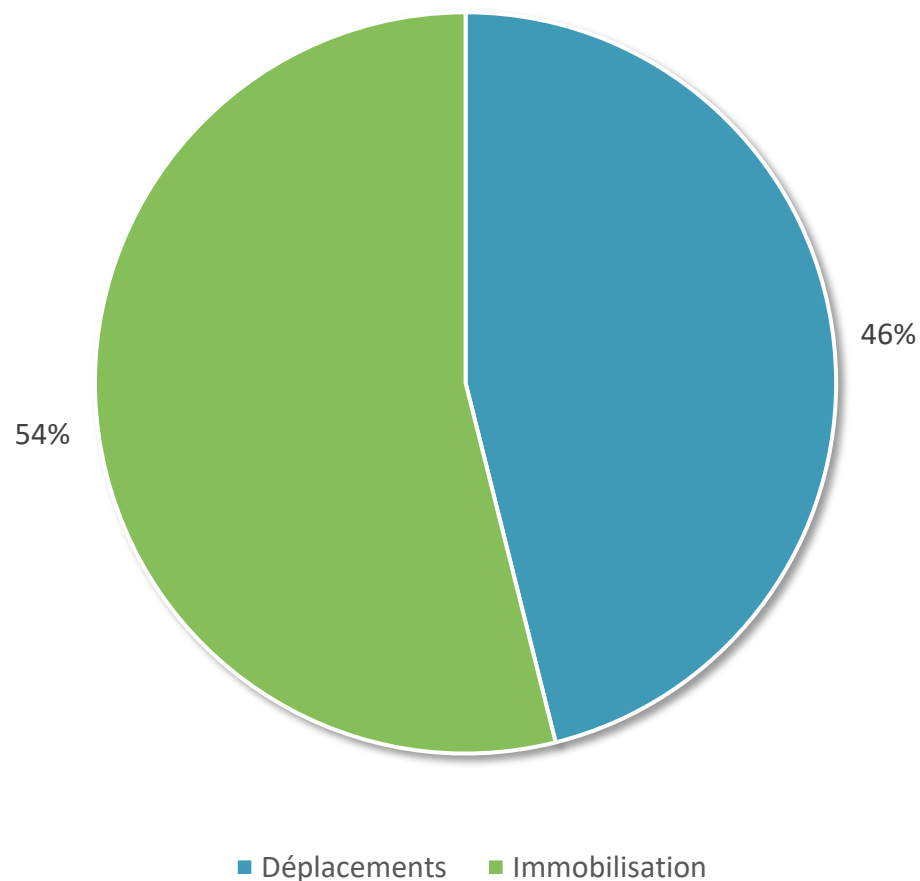
Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Répartition des émissions de GES des
véhicules de la collectivité - CC Mellois en
Poitou



1% des émissions totales
93 tCO₂e

Incertitude : moyenne



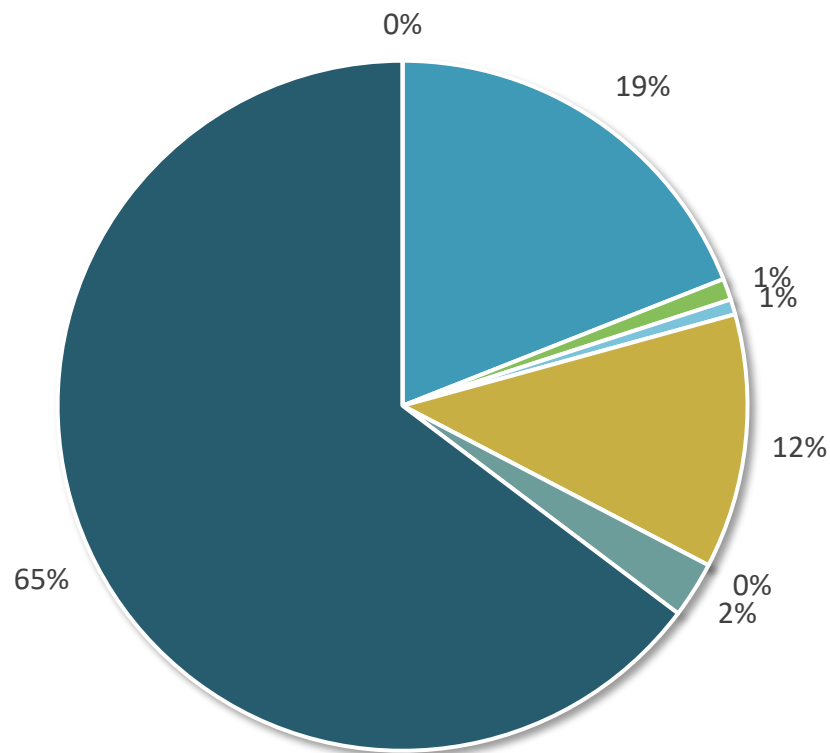
- Les émissions de GES liées aux véhicules de la collectivité sont issues pour moitié de l'utilisation de carburants pour les **déplacements**, et pour moitié de **l'immobilisation** de la flotte de véhicules (émissions induites par la fabrication des véhicules, amorties sur la durée d'amortissement).

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Prolonger la durée de vie** des véhicules de la collectivité pour réduire le volume d'achats.
- Rationaliser** les besoins de véhicules en favorisant les alternatives à la voiture pour les déplacements des agents (mobilités actives, transports en communs, covoiturage, ...)
- Mutualiser** des véhicules avec d'autres acteurs du territoire.
- A l'achat, favoriser des véhicules de petite taille et faible puissance et à faibles émissions.
- A l'achat, favoriser les véhicules d'occasion.



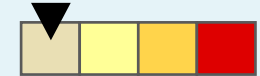
Répartition des émissions de GES de l'éclairage public - CC Mellois en Poitou



■ AIGO-ATTR-ZA02 ■ AIGO-ATTR-ZA03 ■ AIGO-ATTR-ZA01
■ BRIO-ATTR-ZA01 ■ FRES-ATTR-ZA01 ■ LIMA-ATTR-ZA01
■ LIMA-ATTR-ZA012 ■ MELL-ATTR-ZA05

<1% des émissions totales
2 tCO₂e

Incertitude : très faible



- Les émissions de GES de l'éclairage public sont très faibles : 2,4 tCO₂e pour 41 000 kWh consommés environ (environ 59 gCO₂e par kWh).
- La consommation de l'électricité de ce poste est plutôt faible. En comparaison, les bâtiments consomment environ 2 200 000 kWh, et l'assainissement représente 1 300 000 kWh.
- Le principal poste d'éclairage public en termes de consommation d'énergie et d'émissions de GES est la ZAC Maisons Blanches à Limalonges.

Pour réduire les émissions de GES de ce poste :

- Mettre en œuvre des solutions de sobriété dans l'éclairage public (extinction nocturne, diminution de l'intensité).
- Convertir les installations d'éclairage public en LED.

Hypothèses réalisées





Répartition du parc par motorisation :

- Diesel : 55%
- Essence : 40%
- Electrique : 1%
- Hybride : 4%

Source : SDES, Rsvero, données provisoires (<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/387-millions-de-voitures-en-circulation-en-france-au-1er-janvier-2022#:~:text=95%20%25%20du%20parc%20roulant%20est,au%201er%20janvier%202022.>)

Prix moyen au kilomètre trajet TGV SNCF :

0,16€ (UFC Que choisir, 2019, <https://www.quechoisir.org/actualite-tarifs-sncf-au-kilometre-2019-une-evolution-en-dents-de-scie-n65643/>)

Consommation de carburant des véhicules de la collectivité :

Prix carburant : 1,86€/L (source INSEE)

Collecte et traitement des déchets :

Pas d'émissions pour les déchets valorisés

Facteur d'émission lié à la collecte des déchets : 696,5 tCO₂e BOM pour 42 000 tonnes de déchets collectés soit 16 kgCO₂e/tonne collectée

Usages numériques :

Facteur d'émission 1 seconde de visio : 1E-5 kgCO₂e (moyenne Google Meet et ZOOM)



Hypothèses réalisées

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
 Reçu en préfecture le 03/06/2024
 Publié le 03/06/2024
 ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE

Déplacements domicile-travail des agents :

Distance moyenne (km)					
14					
Parts modales	https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=EPCI-200069755#chiffre-cle-6				
Voiture	86%				
Pas de déplacement	6%				
Marche	4%				
Vélo	1%				
Transports en commun	1%				
Deux-roues	2%				
Nombre d'agents		Nombre de trajets quotidiens	Nombre de jours travaillés		
491		2	220		
Véhicules.km			Répartition du parc	Source : SDES, Rsvero, données provisoires	
Voiture	2 601 122		Diesel	55%	
Pas de déplacement	181 474		Essence	40%	
Marche	120 982		Electrique	1%	
Vélo	30 246		Hybride	4%	
Transports en commun	30 246				
Deux-roues	60 491				
Voiture diesel	1 430 617				
Voiture essence	1 040 449				
Voiture électrique	26 011				
Voiture hybride	104 045				

Durée d'amortissement des immobilisations :

- bâtiments : 30 ans
- véhicules : 5 ans
- matériel informatique : 5 ans

Profil carbone réglementaire



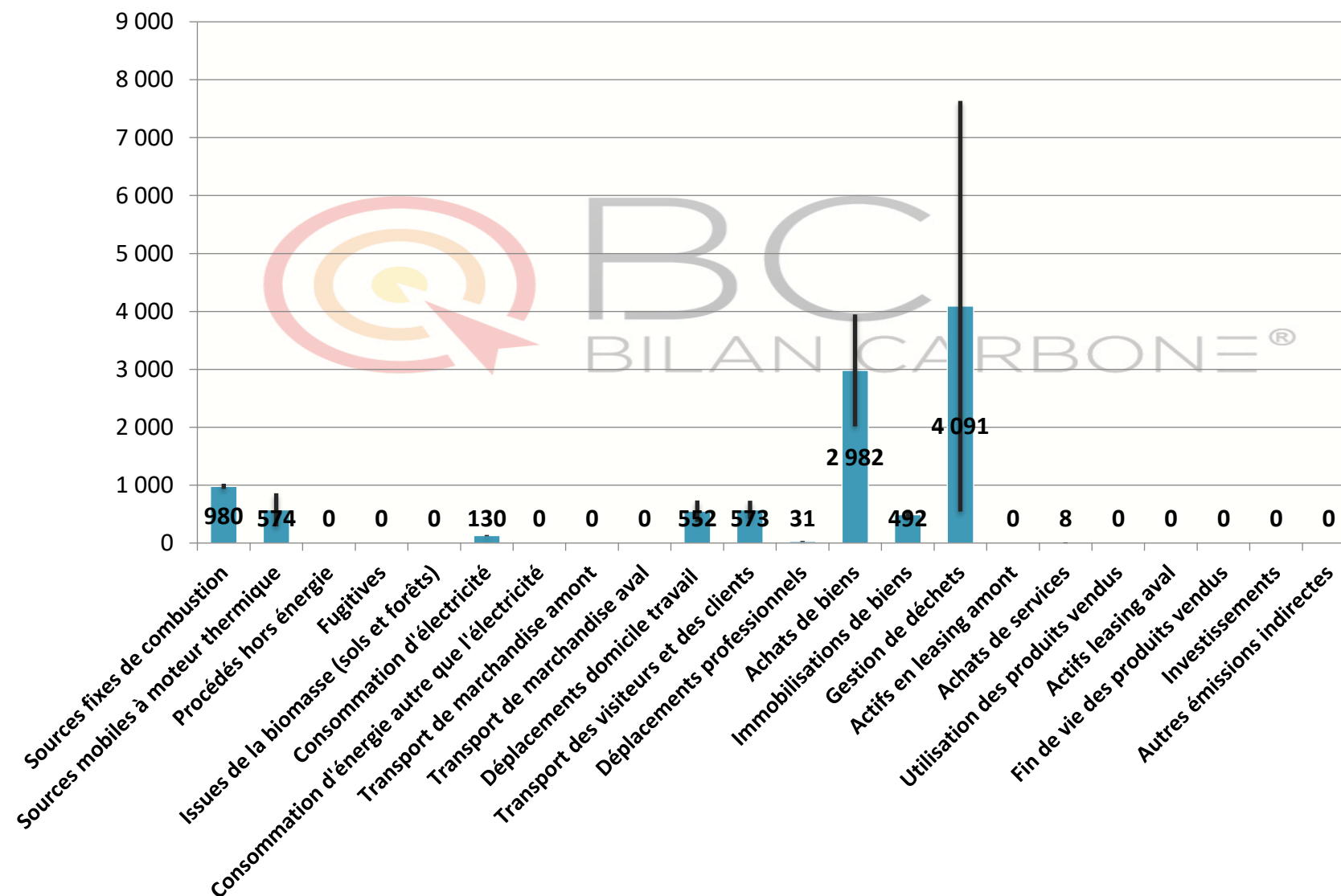


Emissions de GES et incertitudes par poste réglementaire

Envoyé en préfecture le 03/06/2024
Reçu en préfecture le 03/06/2024
Publié le 03/06/2024
ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Bilan GES : Emissions de GES et incertitudes par poste réglementaire, en tCO2e





Emissions de GES par scope

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

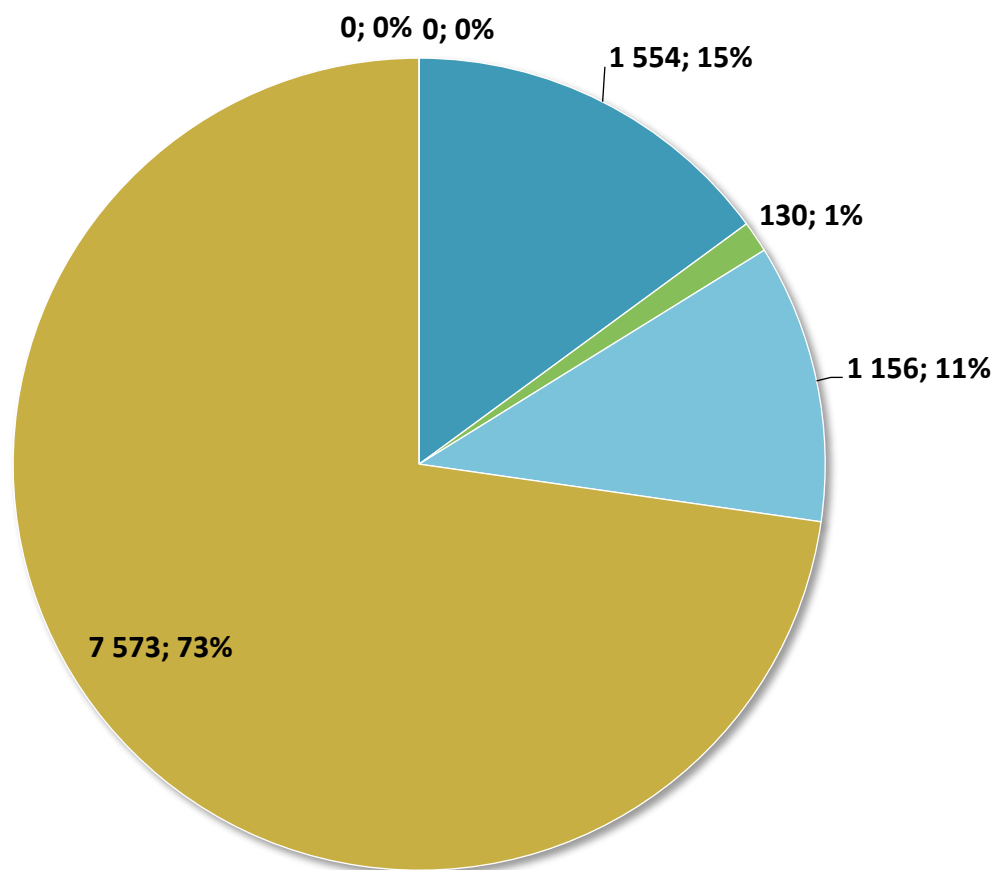
Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Bilan GES : Emissions de GES par scope,
en tCO2e et en %



- 1. Emissions directes de GES
- 2. Emissions indirectes associées à l'énergie
- 3. Emissions indirectes associées au transport
- 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés
- 5. Emissions indirectes associées aux produits vendus
- 6. Autres émissions indirectes



Profil carbone réglementaire

Valeurs calculées

Envoyé en préfecture le 03/06/2024

Reçu en préfecture le 03/06/2024

Publié le 03/06/2024

ID : 079-200069755-20240530-C30_05_2024_04-DE



Emissions de GES

de GES

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	CO2 (t CO2e)	CH4 (t CO2e)	N2O (t CO2e)	Autres gaz (t CO2e)	Total (t CO2e)	CO2 b (t CO2e)	Incertitu de (t CO2e)	Total (t CO2e)
1. Emissions directes de GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	969	1	10	0	980	1 066	44	0
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	569	0	5	0	574	85	286	0
	1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)								
	Sous total		1 538	2	14	0	1 554	1 151	289	0
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	130	0	0	0	130	0	11	0
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sous total		130	0	0	0	130	0	11	0
3. Emissions indirectes associées au transport	3.1	Transport de marchandise amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.2	Transport de marchandise aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.3	Déplacements domicile travail	552	0	0	0	552	0	184	0
	3.4	Transport des visiteurs et des clients	573	0	0	0	573	0	158	0
	3.5	Déplacements professionnels	31	0	0	0	31	0	10	0
	Sous total		1 156	0	0	0	1 156	0	243	0
4. Emissions indirectes associées aux produits achetés	4.1	Achats de biens	2 919	49	14	0	2 982	-1 151	965	0
	4.2	Immobilisations de biens	492	0	0	0	492	0	81	0
	4.3	Gestion des déchets	4 091	0	0	0	4 091	0	3 544	0
	4.4	Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.5	Achats de services	8	0	0	0	8	0	6	0
	Sous total		7 510	49	14	0	7 573	-1 151	3 674	0
5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.1	Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2	Actifs en leasing aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.3	Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.4	Investissements	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sous total		0	0	0	0	0	0	0	0
6. Autres émissions indirectes	6.1	Autres émissions indirectes	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sous total		0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			10 333	50	28	0	10 412	0	3 694	0